



संपादकीय..

संपादक:- राकेश शंकर गोरे

निष्काळजीपणाचे बळी

दसऱ्याच्या दिवशी झालेल्या अमृतसर रेल्वे दुर्घटनेतील बळींची संख्या ६० च्या पुढे गेली आहे आणि हा अपघात नेमक्या कुणाच्या हलगर्जीपणाने, बेजबाबदारपणाने वा निष्काळजीपणाने घडला. याबाबत काहीच स्पष्ट झालेले नाही. रेल्वे प्रशासन, पोलिस व स्थानिक प्रशासनाने एकमेकांकडे बोट दाखवण्यास सुरुवात केली आहे. प्रत्येकाच्या म्हणण्यात तथ्य आहे असे मानले तर चूक कोणाची हा प्रश्न उपस्थित होतो. रेल्वेचे म्हणणे आहे की, ज्या रेल्वेमार्गाच्या ठिकाणी रावणदहनाचा कार्यक्रम सुरू होता त्याची अधिकृत माहिती रेल्वे प्रशासनाला अजिबात नव्हती. त्यामुळे रेल्वेमार्गावर शेकडोंची गर्दी जमा होणे हा अतिक्रमणाचा गुन्हा असून स्थानिक प्रशासनाकडे याची जबाबदारी येते. अमृतसरचे महापौर म्हणतात की, आम्ही अशा कार्यक्रमाला अजिबात परवानगी दिली नव्हती. एवढ्या मोठ्या प्रमाणात लोक कार्यक्रमाच्या ठिकाणी आले होते हेच आश्चर्यकारक आहे. एकदा कार्यक्रमाला परवानगी दिली की पोलिस तैनात ठेवावे लागतात, रुग्णावाहिकेची सोय करावी लागते व आमप्रतिबंधक उपाययोजना सज्ज ठेवाव्या लागतात.

या तीनही बाबींसाठी आयोजकांनी महापालिकेकडे कोणताही अर्ज केला नसल्याने परवानगीचा प्रश्नच उपस्थित होत नाही. अमृतसर पोलिस म्हणतात, आम्ही सुरक्षिततेच्या कारणावरून परवानगी दिली असली तरी महापालिका कार्यक्रमाला परवानगी देत नसेल तर आमच्या मंजूरीला काहीच अर्थ राहत नाही. ज्या ठिकाणी रावणदहनाचा कार्यक्रम होता तो भाग एक एकरपेक्षा कमी क्षेत्रफळाचा होता आणि एवढ्या छोट्या जागेत सुमारे २० हजारांहून अधिक लोक जमा झाले होते. ही गर्दी वाढत गेल्याने शेकडो लोक लगतच्या रेल्वेमार्गावर उभे राहिले व तेच दुर्घटनेचे बळी पडले. पोलिसांनी

रेल्वेचालकाची चौकशी केली. रेल्वेचालकाचे म्हणणे आहे की, हिरवा सिग्नल पडल्यानंतर गाडी पुढे नेणे माझे काम आहे. रेल्वेमार्गावर जमाव उभा आहे याची कल्पना दूरसंपर्क यंत्रणांद्वारे मिळाली नसल्याने गाडी थांबवण्याचा प्रश्नच नव्हता.

सर्व यंत्रणा आपापल्या जागी योग्य आहेत. त्यांना आपला बचाव करण्यासाठी आयोजकांचा बेजबाबदारपणा दाखवण्याची संधी आहे. रावणदहनाच्या कार्यक्रमाची परवानगी मागण्याची तसदी आयोजकांनी घेतली नसेल तर सर्व ठपका त्यांच्यावर येऊन पडतो. पण आयोजक असा बचाव



करतील की जमावाने कुठे उभे राहावे याबाबत त्यांना शिस्त लावणारी यंत्रणा नव्हती. म्हणजे या सगळ्याची जबाबदारी येऊन पडते ती रेल्वेमार्गावर उभ्या असलेल्या शेकडो दुर्दैवी जमावाची. हा जमाव रेल्वेची परवानगी न घेता रेल्वेमार्गावर उभा होता त्यामुळे त्यांनी कायदा मोडला, असेही उद्या चौकशीत म्हटले जाऊ शकते. वास्तविक या कार्यक्रमाला कॅ बिनटमंजरी नवज्योत सिद्धू पत्नीसह येत असल्याने त्यांच्या सुरक्षिततेसाठी पोलिस घटनास्थळी हजर होते. पण पोलिसांच्या दाव्यानुसार त्यांचा बंदोबस्त

कार्यक्रमासाठी नव्हे तर उपमुख्यमंत्र्यांपुरता मर्यादित होता. आता सिद्धूंच्या राजीनाम्याची मागणी लोक करू लागले आहेत आणि या दुर्घटनेचे राजकारण सुरू झाले आहे. महत्त्वाचा भाग असा की, रेल्वेने या दुर्घटनेची चौकशी करणार नाही असे ठामपणे म्हटले आहे. तसेच मृत व जखमींसाठी कसलीही आर्थिक मदत दिली जाणार नाही असेही स्पष्ट केले आहे.

मृत झालेले रेल्वेचे प्रवासी नव्हते त्यामुळे त्यांना आर्थिक मदत दिली जाऊ शकत नाही असा रेल्वेचा युक्तिवाद आहे. पण पंतप्रधानांनी दुर्घटनेतील बळींना प्रत्येकी दोन लाख रुपये मदतीची घोषणा केली आहे व पंजाब सरकारही मदत करत आहे. पण शेवटी मुद्दा हाच राहतो की, यास जबाबदार कोण? चौकशी समितीपुढे कोणी जावे हाही एक प्रश्न आहे. कारण सरकारी परवानगी नसलेल्या कोणत्याही सार्वजनिक कार्यक्रमात दुर्घटना घडल्यास त्याची जबाबदारी प्रशासनावर येत नसते. जमावाच्या वर्तनालाही दोषी धरून स्वतःची जबाबदारी टाळता येत नाही. काही वर्षांपूर्वी महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री अध्यक्षस्थानी असलेल्या मेक इन इंडियाच्या झालेल्या कार्यक्रमादरम्यान आग लागून स्टेज भस्मसात झाले होते. या प्रकरणात मुंबई महापालिका, अग्निशमन दल, पोलिस सर्वांनी आपले हात झटकले व आयोजकांना जबाबदार धरण्यात आले. अमृतसर दुर्घटनेत वेगळा निष्कर्ष काय निघू शकतो? एकूणच, या अपघाताच्या निमित्ताने रेल्वे प्रशासनाने सुरक्षा व्यवस्थेतील त्रुटी दूर करायला हव्यात. रेल्वेच्या हेडलाइटचा प्रकाशझोत मोठा विस्तीर्ण असावा. जेणेकरून दूर अंतरावरील दृश्य चालकास स्पष्ट दिसेल. तंत्रज्ञानात होत असलेल्या नव्या सुधारणांचा स्वीकार करायला हरकत नसावी, ज्यामुळे दुर्घटना टाळणे शक्य होऊ शकेल.

नव्या धुवीकरणकडे

स्वातंत्र्योत्तर भारतात केरळ हे एकमेव राज्य होते जिथे पहिले कम्युनिस्ट सरकार स्थापन झाले होते. नंतर केरळमध्ये आलटूनपालटून काँग्रेस व डावे सत्तेवर येत असले तरी तो डाव्यांचा गड म्हणून पाहिला जातो. २०१४ च्या लोकसभा निवडणुकीत मोदी लाटेत हिंदी भाषिक राज्ये भाजपकडे वळली असताना पश्चिम बंगाल, तामिळनाडू, केरळ या मोठ्या राज्यांनी मात्र मोदी लाट थोपवून धरली होती. गेली चार वर्षे भाजप पश्चिम बंगाल, तामिळनाडू, केरळमध्ये घुसखोरी करण्याचा सातत्याने प्रयत्न करत आहे. त्यातल्या त्यात केरळमधील डाव्यांचा गड भाजपला खुपत असल्याने या राज्यात धार्मिक मुद्द्यावरून कशी घुसखोरी करता येईल याची संधी भाजप शोधत होता. ती संधी आता त्यांना शबरीमला मंदिरात महिलांना देण्यावरून जे काही उग्र वातावरण निर्माण झाले आहे, त्यातून मिळाली आहे. २८ सप्टेंबरला सर्वोच्च न्यायालयाने शबरीमलामधील अय्याप मंदिरात १० ते ५० वर्षे वयोगटातील महिलांच्या प्रवेशावर अनेक वर्षांपासून असलेली बंदी उठवण्याचा ऐतिहासिक निर्णय घेतला. हा मुद्दाच हिंदू समातत्यांच्या जिद्दारी लागला. बुधवारी मंदिरात महिलांसाठी प्रवेश दरवाजे उघडल्यानंतर राज्यातील भाजप आणि विश्व हिंदू परिषदेचे माजी अध्यक्ष प्रवीण तोगडिया आपल्या नव्या आंतरराष्ट्रीय हिंदू परिषद या संघटनेच्या समर्थकांसह रस्त्यावर उतरले. त्यांना स्थानिक पातळीवरच्या शबरीमला संरक्षक समितीने संरक्षण दिल्याने वातावरण तापू लागले. मंदिरात

नवी मुंबईतील भारती विद्यापीठ शाळेच्या विद्यार्थ्यांनी साजरा केला विजयादशमी उत्सव



नवी मुंबई (धनश्री सट्टा)- भारती विद्यापीठ शाळेच्या विद्यार्थ्यांनी साजरा केला विजयादशमी उत्सव. या वेळी विद्यार्थ्यांनी राम लीला नाटिका सादर केली. या राम लीला नाटिकेमध्ये मास्टर यजत सट्टा या विद्यार्थ्याने अतिशय सुरेख रावणाची भूमिका सादर केली आणि उपस्थित लोकांचे मन जिंकले. आम्ही दर

३१ हजार रिश्काचालकांवर वाहतूक पोलिसांचा कारवाईचा बडगा

मुंबई: मयुरी, गैरवर्तन, भाडे नाकारण्यासारख्या प्रमादांमुळे प्रवाशांच्या नाराजीचे कारण ठरणान्या रिश्काचालकांविरुद्ध आरटीओने वारंवार कारवाईचा बडगा उगारला आहे. मुंबईसह संपूर्ण राज्याचा विचार करताना एका वर्षात सुमारे ३१ हजार बेमुर्वत रिश्काचालकांवर कारवाई झाली आहे. एप्रिल २०१७ ते सप्टेंबर २०१८ पर्यंतच्या कालावधीत राज्यातील विविध भागांत ही कारवाई झाली आहे. संपूर्ण राज्यात ज्या भागात रिश्का सेवा चालवल्या जातात, त्या ठिकाणी मोठ्या प्रमाणात तक्रारी होतात. कल्याणमध्ये रिश्काचालकांनी घातलेल्या धुडगुसानंतर स्थानिक पोलिसांकडून कारवाई करण्यात आली. मात्र, त्यापूर्वीच पोलिसांनी कारवाई केली असती तर रिश्काचालकांवर नियंत्रण राखले गेले असते, अशी प्रतिक्रिया व्यक्त केली जात आहे. मुंबईसह अनेक भागात असे मुजोर रिश्काचालक आढळले आहेत. संपूर्ण राज्यातील ३१,५४१ आकडेवारीचा आकडा पाहिल्यास सर्वांत मुजोर रिश्काचालक मुंबई, ठाण्यात आढळले आहेत. त्यामागेमाग पुणे, नाशिक, कोल्हापूरमधील रिश्काचालक येत असल्याचे आरटीओच्या आकडेवारीतून स्पष्ट झाले आहे. रिश्काचालकांकडून जादा भाडे आकारणे, भाडे नाकारणे, उद्धट वर्तन, अवैध वाहतूक, मीटरमध्ये बदल आदींचा प्रामुख्याने समावेश आहे.

थोडक्यात महत्वाचे

यवतमाळमधील नरभक्षक वाघीण

पकडण्याच्या प्रयत्नांना आणखी एक धक्का यवतमाळ (महेश घाणेकर)- मागील ३९ दिवसांपासून यवतमाळ जिल्ह्याच्या जंगलात वाघीण पकडण्यासाठी जी मोहिम सुरू होती, तिला मोठा धक्का बसला आहे. कारण ऊ१ वाघीण आणि तिचे दोन बळडे बेशुद्ध करून जेरबंद करण्यासाठी जे पॉवर पॅरा मोटर आणि दोन इटालियन श्वान आणले होते, ते आता मोहिमेतून परत गेले आहेत. १ वाघीणीची राळेगाव मोहादा भागातील साधारण १८ गावात दहशत आहे. या वाघीणीला जेरबंद करण्यासाठी आणलेल्या हत्तीने धुमाकूळ घातला आणि तो प्रयत्न अयशस्वी ठरला. पॉवर पॅरा मोटर खड्ड्यात गेले, त्यामुळे ते आता नादुरुस्त झाले आहे. विशेष म्हणजे भारताचे प्रसिद्ध गोल्फर ज्योती रंधावा हे सुद्धा त्यांचे प्रत्येकी ६ लाख किमतीचे केन कोर्स जातीचे दोन इटालियन श्वान घेऊन या भागात वाघीण जेरबंद करण्याच्या दृष्टीने दाखल झाले होते. मात्र तेही आता परत गेले असल्याने या मोहिमेला धक्का बसला आहे. वन विभागाला केवळ वाघीणीचे पायांचे ठसे मिळविणे, पायदळ गस्त घालणे आणि कॅमेरे टुॅपवरच विसंबून राहणे लागत आहे. ज्या पद्धतीचे येथील हे सध्या दाट जंगल आहे, तेथील परिस्थिती वेगळी आहे.



Advertisement for Mahatma Jyotiba Phule Mahavidyalaya, featuring the college logo, name, and contact information. It includes details about the college's location in Mumbai and its website.

Advertisement for Karmajyoti, a recruitment agency. It lists various job openings and provides contact details for their office in Mumbai.

A detailed table listing various engineering and construction projects. The table includes columns for project ID, description of the work, and the estimated cost in Rupees. Projects listed include automatic bellara system, digital sound system, and general lighting system.



